

## 2-Rad-Rahmen-Vermessung 2-Rad-Gutachten

Wir führen Rahmenvermessungen mit dem **m.a.x.**-Messsystem durch. Es ist das einzige System, das die Vermessung von achsschenkelgelenkten Motorrädern erlaubt.

Rahmenvermessungen mit schnellen und präzisen Ergebnissen schaffen Sicherheit.

Eine exakte Diagnose des Fahrwerks liefert die entscheidenden Argumente beim Kauf oder Verkauf eines Gebrauchtfahrzeuges und bei der Abwicklung von Unfallschäden. Zeitraubende Probefahrten sind auf ein Minimum reduziert.

Rahmenvermessung heißt primär die Vermessung zweier Achsen, der Schwingen- und der Lenkachse zueinander.

**m.a.x.** ist ein computergesteuertes, photogrammetrisches Messverfahren. Der Bügel des m.a.x.-Messsystems wird über Zentrierdorne in der Schwingachse aufgenommen. Der Zielkörper mit den infrarot beleuchteten Messmarken ist an den drehbaren Teilen der Vordergabel befestigt. Der integrierte PC übernimmt die Steuerung und Berechnung der Vermessung.



## Kfz-Schadensgutachten Kfz-Beweissicherungsgutachten



Dem Geschädigten steht es frei, zur **Beweissicherung** und Feststellung von **Schadensumfang und -höhe** ein Gutachten von einem unabhängigen Sachverständigen erstellen zu lassen.

Nur wenn eine vollständige Beweissicherung über Schadenshöhe und -umfang erfolgt ist, können Schadensersatzansprüche in vollem Umfang erstattet werden.

Ein Gutachten kann eventuelle Wertminderungsansprüche oder unfallbedingte Ausfallzeiten feststellen bzw. bei Streit über die erfolgte Reparaturdurchführung herangezogen werden.

Der öffentlich bestellte und vereidigte Sachverständige kann für sein Bestellungsgebiet von allen Gerichten in der Bundesrepublik mit der Erstellung eines neutralen Gutachtens zur Beweissicherung von technischen Mängeln beauftragt werden.

## Kfz-Motorgutachten Zylinderkopf-Endoskopie

Ein Motorschaden kann verschiedenste Ursachen haben. Mögliche Ursachen sind neben Materialfehlern, falscher Reparatur des Motors, Verschleiss von Bauteilen, fehlenden Betriebsstoffen auch Bedienungsfehler des Fahrzeuges.

Um die Ursache eines Motorschadens zu ergründen, ist es unbedingt erforderlich, schon im unveränderten Zustand zu untersuchen, um beispielsweise die Menge der Betriebsmittel feststellen zu können. Erst anschließend wird im Beisein des Sachverständigen der Motor aus dem Fahrzeug ausgebaut und zerlegt.

In der Untersuchung von Kraftfahrzeugen ist die Endoskopie ein wertvolles Instrument geworden, um Kosten und Zeit zu sparen. Zur Sichtprüfung an Fahrzeugen sind Endoskope, aufgrund ihrer Abmessungen und optischen Eigenschaften sowie ihrer Verarbeitung, speziell auf ihren Einsatz im Kfz-Bereich abgestimmt. Dadurch bieten sich kostensparende Einblicke in

- Motoren
- Getriebe
- Karosserien



## ... aus Richtung Köln kommend:

A 3 in Richtung Rat.-Breitscheid / Oberhausen  
Autobahnkreuz Kaiserberg halb rechts halten auf  
A 40 in Richtung Arnheim / Venlo / Duisburg  
Autobahnkreuz Duisburg rechts halten auf  
A 59 in Richtung Dinslaken / Duisburg-Nord  
Anschlussstelle Duisburg-Marxloh abfahren  
Am Ende der Ausfahrt links abbiegen auf die  
B 8 / Duisburger Straße  
2. Ampel links in den Willy-Brandt-Ring einbiegen  
3. Ampel links und wieder  
links in die Borsigstraße einbiegen

## ... aus Richtung Dortmund kommend:

A 40 in Richtung / Venlo / Duisburg  
Autobahnkreuz Duisburg rechts halten auf  
A 59 in Richtung Dinslaken / Duisburg-Nord  
Anschlussstelle Duisburg-Marxloh abfahren  
Am Ende der Ausfahrt links abbiegen auf die  
B 8 / Duisburger Straße  
2. Ampel links in den Willy-Brandt-Ring einbiegen  
3. Ampel links und wieder  
links in die Borsigstraße einbiegen

## ... aus Richtung Borken kommend:

A 31 in Richtung Oberhausen  
Autobahnkreuz Bottrop rechts halten auf A 2 in Richtung  
Düsseldorf / Köln / Oberhausen / Bottrop  
Autobahnkreuz Oberhausen weiter auf A 3 in Richtung  
Oberhausen West  
Autobahnkreuz Oberhausen-West rechts halten auf  
A 42 in Richtung Kamp-Lintfort / Venlo  
Autobahnkreuz Duisburg-Nord rechts halten auf  
A 59 in Richtung Dinslaken / Duisburg-Nord  
Anschlussstelle Duisburg-Marxloh abfahren  
Am Ende der Ausfahrt links abbiegen auf die  
B 8 / Duisburger Straße  
2. Ampel links in den Willy-Brandt-Ring einbiegen  
3. Ampel links und wieder  
links in die Borsigstraße einbiegen



## Sachverständigenbüro Andreas Knelleesen

Öffentlich bestellt und vereidigt  
für das **Kraftfahrzeug- und Zweiradmechaniker-**  
**handwerk** durch die **Handwerkskammer Düsseldorf**

- **Staatlich geprüfter Kfz-Techniker**
- **Meister im Kfz-Techniker-Handwerk**
- **Meister im Kfz-Mechaniker-Handwerk**
- **Meister im Zweiradmechaniker-Handwerk**
- **Meister im Karosserie- und Fahrzeugbauer-Handwerk**

**Montag bis Donnerstag** 7:00 – 17:00 Uhr  
**Freitag** 7:00 – 15:00 Uhr  
**und nach telefonischer Terminabsprache**

**Borsigstraße 18 · 47169 Duisburg**  
**Telefon 0203 437909 · Fax 0203 437919**  
**Mobil 0172 2631222**

[www.knelleesen.de](http://www.knelleesen.de) · [sv-buero-a.knelleesen@t-online.de](mailto:sv-buero-a.knelleesen@t-online.de)



Seit der Firmengründung 1994 in einem 60 m<sup>2</sup> großen  
Büro in Duisburg-Marxloh, ist unser Unternehmen im  
Laufe der Jahre gewachsen: Es entstand ein Betrieb  
auf einer Fläche von 750 m<sup>2</sup> mit einer Annahme-, einer  
Zweirad- und einer Karosseriehalle. Wir garantieren  
eine freundliche und professionelle Beratung.



## Unsere Leistungen im Überblick:

- **2-Rad-Rahmen-Vermessung**
- **2-Rad-Gutachten**
- **Kfz-Schadensgutachten**
- **Kfz-Motorgutachten**
- **Kfz-Beweissicherungsgutachten**
- **Zylinderkopf-Endoskopie**

## Sachverständigenbüro Andreas Knelleesen

**Borsigstraße 18 · 47169 Duisburg**  
**Telefon 0203 437909 · Fax 0203 437919**  
**Mobil 0172 2631222**

[www.knelleesen.de](http://www.knelleesen.de) · [sv-buero-a.knelleesen@t-online.de](mailto:sv-buero-a.knelleesen@t-online.de)